

Informatieavond verkeersmaatregelen Prinsenbeek



Waarom doorgaand (regionaal) verkeer weren?

- Leefbaarheid verbeteren
- Verkeersveiligheid vergroten
- Woningbouw in Prinsenbeek op gang brengen
- Goede bereikbaarheid Prinsenbeek garanderen

Waar rekening mee houden?

- Inwoners en ondernemers van Prinsenbeek
- Zo min mogelijk impact ten gevolge van de verkeersmaatregelen
- Goede communicatie
- Externe factoren

Externe factoren

Etten-Leur:

- Ontwikkeling Haansberg (ca. 3.000 woningen)
- Randweg-Oost
- Ongelijkvloerse kruising met spoorlijn

Moerdijk:

- Ontwikkelingen Zevenbergen-Oost (ca 2.500 woningen)
- Verlengde Zuidrand (verbinding Zuidrand – N389)
- Zuidrandtunnel



Externe factoren

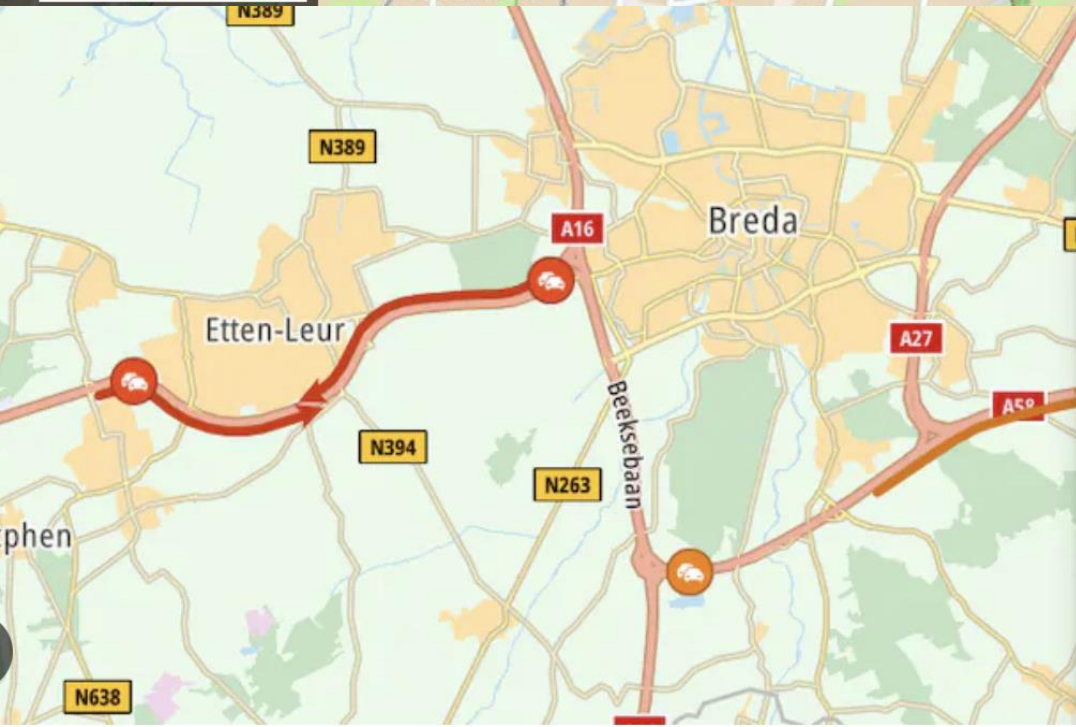


Provincie Noord-Brabant – Reconstructie N389:

- Verleggen fietspad (fietspad aan westzijde N389 voor beide richtingen)
- Kruising Zevenbergseweg – Strijpenseweg krijgt een rotonde
- Bushaltes langs N389 krijgen een 'haltekom'

Ministerie IenW:

- Verbreding A58 Galder-Annabosch en A58 Tilburg-Breda on-hold tot??
- Uitgangspunt in onderzoek – 2040 verbreding gereed



Oplossingsrichtingen

1 | BEREIKBAAR

A  Doorgaand verkeer anders routeren

B  Vertragingen op de snelweg aanpakken

C  Verbeteren van de OV-bereikbaarheid

D  Veilig en oversteekbaar inrichten ontsluitingsstructuur

2 | LEEFBAAR EN VEILIG

A  Aanpakken van te snel rijden in Prinsenbeek

B  Werken aan een aantrekkelijk verblijfsgebied

C  Samenwerken aan veilig gedrag bij schoolomgevingen

D  Verbeteren parkeersituatie rondom de Markt

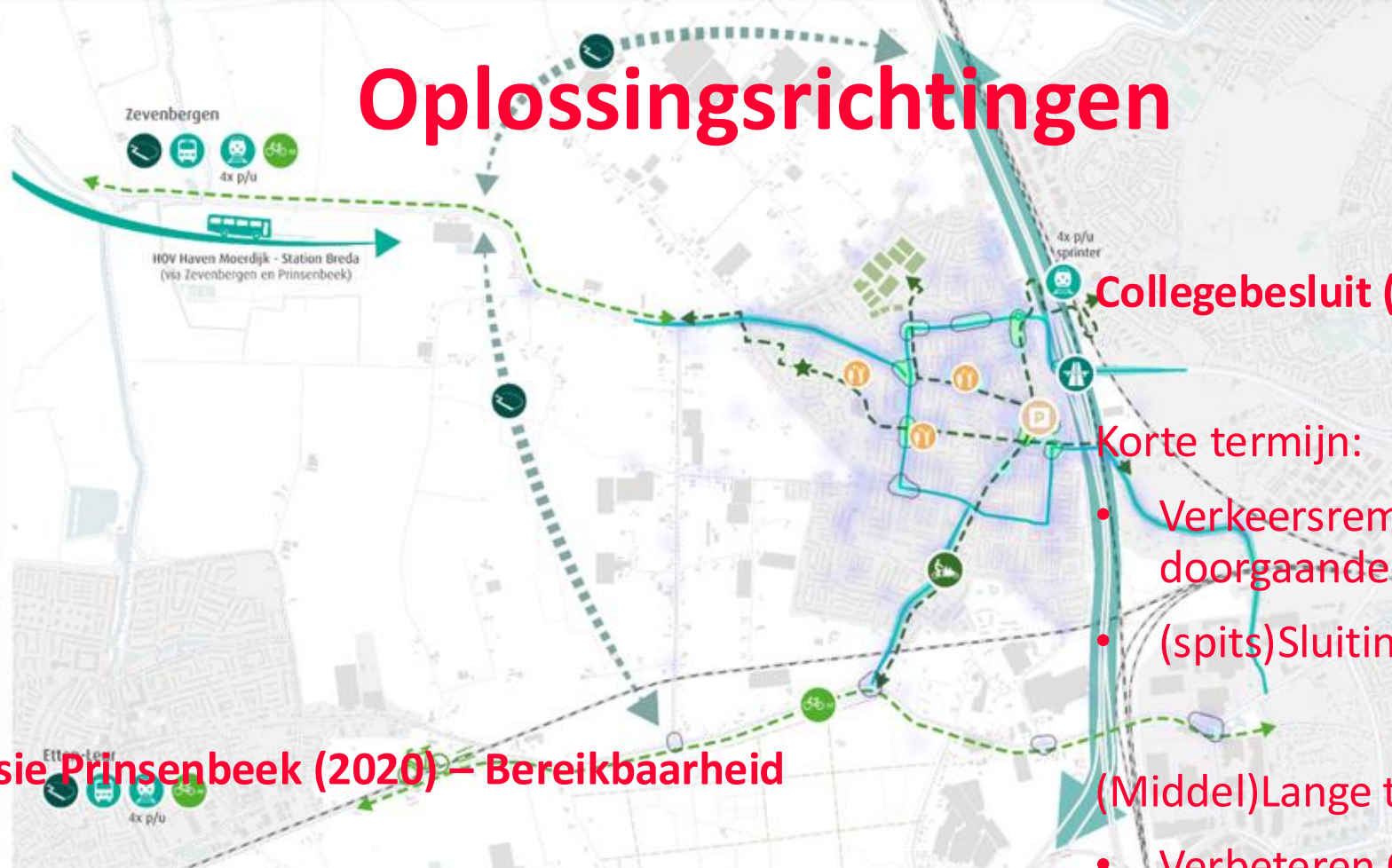
3 | FIETS- EN LOOPBAAR

A  Werken aan veilige, snelle, comfortabele hoofdfietsroutes

B  Inrichten van regionale fietsroutes

C  Inrichten van regionale looproutes

D  Aanpakken van gedragverandering



Mobiliteitsvisie Prinsenbeek (2020) – Bereikbaarheid

- Doorgaand verkeer anders routeren
- Vertragingen op de snelweg aanpakken
- Verbeteren van de OV-bereikbaarheid
- Veilig en oversteekbaar inrichten ontsluitingsstructuur

Collegebesluit (2025)

Korte termijn:

- Verkeersremmende maatregelen op doorgaande wegen
- (spits)Sluitingen op doorgaande wegen

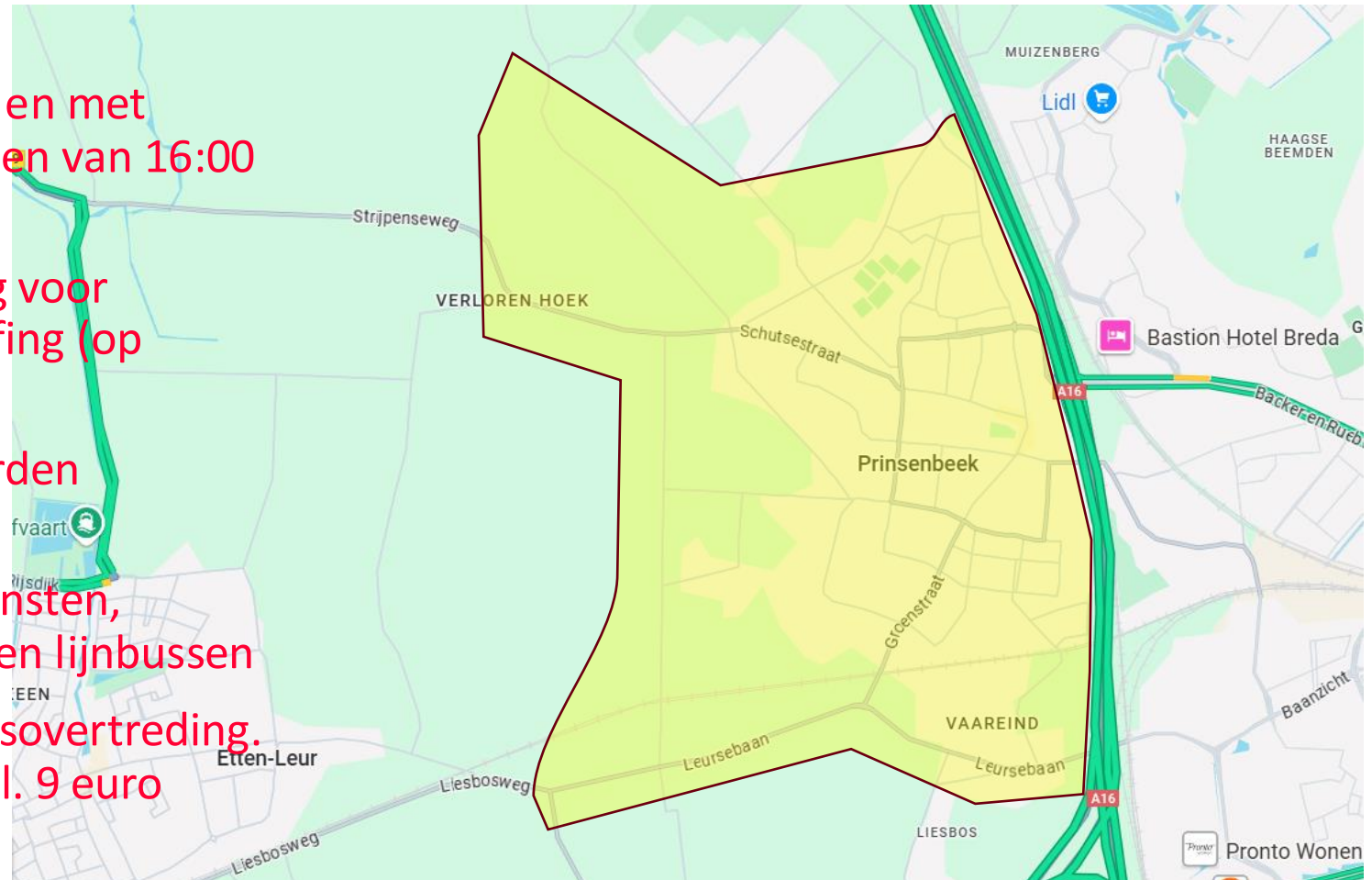
(Middel)Lange termijn:

- Verbeteren OV- en Fietsverbindingen
- Compleet maken knooppunt Zonzeel

Doorgaand verkeer weren

Wegenverkeerswet spreekt over Inrijverbod. In de 'volksmond' noemen we het (spits)sluiting

- Inrijverbod geldt van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 tot 09:00 uur en van 16:00 en 18:00 uur
- Camera's met kentekenherkenning voor controle of voertuigen een ontheffing (op kenteken) hebben
- Inrijverbod wordt met verkeersborden 'aangekondigd'
- Inrijverbod geldt niet voor hulpdiensten, landbouwverkeer, taxi's, motoren en lijnbussen
- Inrijverbod negeren is een verkeersovertreding. De boete hiervoor is 120 euro (excl. 9 euro administratiekosten)



Doorgaand verkeer weren



- Ontheffing aanvragen via e-loket
- Inwoners: 5 kentekens per persoon en 5 vrije kentekens per huishouden
- Lease- of bedrijfsauto? - Verklaring vaste berijder
- Ondernemers: Eigen kenteken + 100 kentekens voor werknemers en leveranciers
- Bezoekers met scannen QR-code aantonen 'bestemmingsverkeer' te zijn.



Waar bent u naar op zoek? Zoeken 

Nederlands 

Mijn Breda Werken bij de gemeente  Bestuur en organisatie



Een vergunning of abonnement aanvragen, betalen, wijzigen of opzeggen doet u in het P-Loket. Inloggen doet u met DigiD. Bedrijven loggen in met eHerkenning (niveau 2).

Naar P-Loket 

Op deze pagina

Handleiding

Wat vindt u in het P-Loket

Verkeersstromen



PRINSENBEEK (A16/A58)

HB-matrix

WERKDAG - ETMAAL

	Naar	P1	P3	P4	P5	Overig	Totaal	Door
Van								
P1	Meester Bierensweg		55	80	20	1613	1768	155
P3	Backer en Ruebweg	59		1932	77	4855	6923	2068
P4	Strijpenseweg	94	1904		0	1692	3689	1997
P5	Groenstraat	34	60	0		1660	1754	95
Overig		1448	5441	1702	1355			
Totaal		1634	7460	3714	1451			
Doorgaand		187	2019	2013	96			

Ingaand		Uitgaand		Totaal	
Door	Best	Door	Herk	Door	
9%	91%	11%	89%	10%	■
30%	70%	27%	73%	28%	■
54%	46%	54%	46%	54%	■
5%	95%	7%	93%	6%	■

WERKDAG - OCHTENDSPITS (7-9u)

	Naar	P1	P3	P4	P5	Overig	Totaal	Door
Van								
P1	Meester Bierensweg		15	12	4	203	234	31
P3	Backer en Ruebweg	10		370	8	536	924	388
P4	Strijpenseweg	29	431		0	352	811	459
P5	Groenstraat	16	18	0		308	342	34
Overig		254	953	272	217			
Totaal		309	1417	655	229			
Doorgaand		54	463	383	12			

Ingaand		Uitgaand		Totaal	
Door	Best	Door	Herk	Door	
13%	87%	18%	82%	16%	■
42%	58%	33%	67%	36%	■
57%	43%	58%	42%	57%	■
10%	90%	5%	95%	8%	■

WERKDAG - AVONDSPITS (16-18u)

	Naar	P1	P3	P4	P5	Overig	Totaal	Door
Van								
P1	Meester Bierensweg		9	20	4	363	396	33
P3	Backer en Ruebweg	11		467	23	991	1492	501
P4	Strijpenseweg	16	289		0	336	641	305
P5	Groenstraat	3	8	0		375	387	12
Overig		234	652	349	228			
Totaal		265	958	835	255			
Doorgaand		31	306	487	27			

Ingaand		Uitgaand		Totaal	
Door	Best	Door	Herk	Door	
8%	92%	12%	88%	10%	■
34%	66%	32%	68%	33%	■
48%	52%	58%	42%	54%	■
3%	97%	11%	89%	6%	■

In de ochtend- en avondspits ca 50%
verkeer met herkomst of bestemming
Zevenbergen

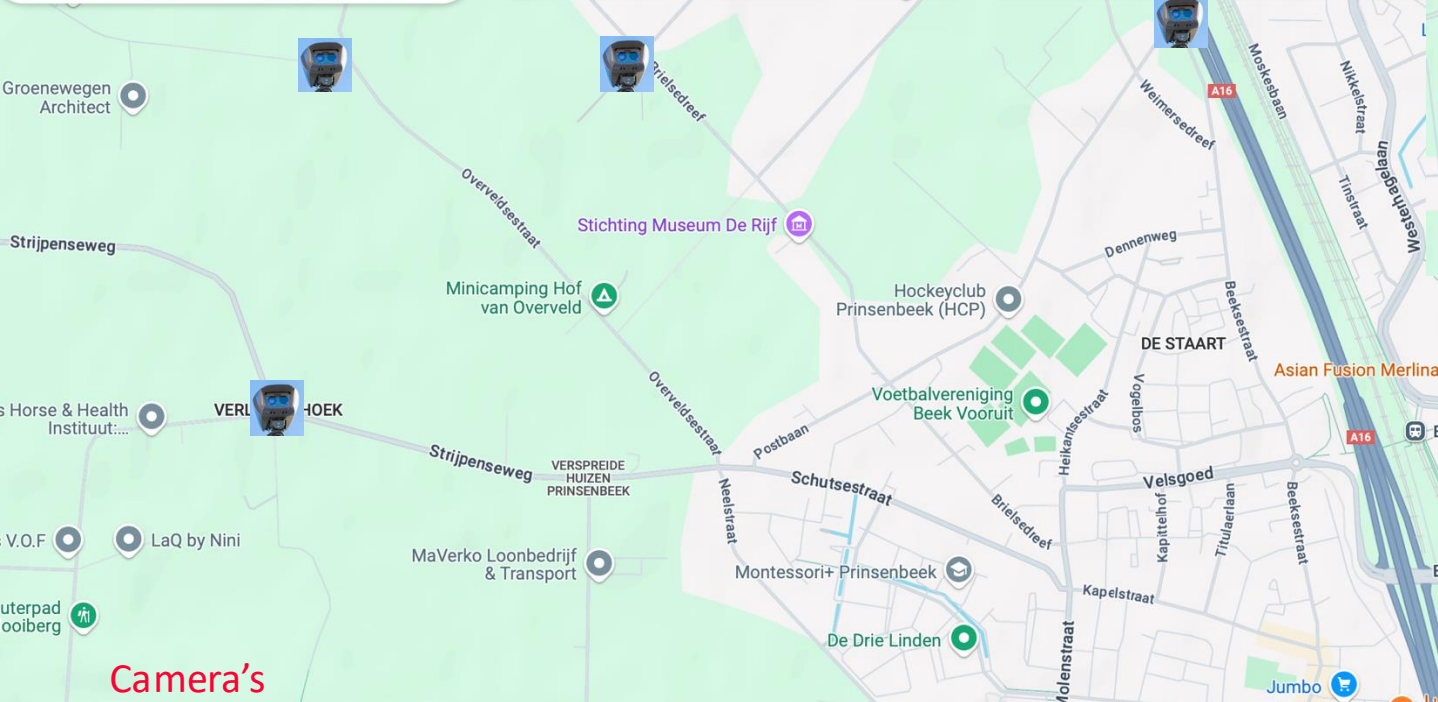
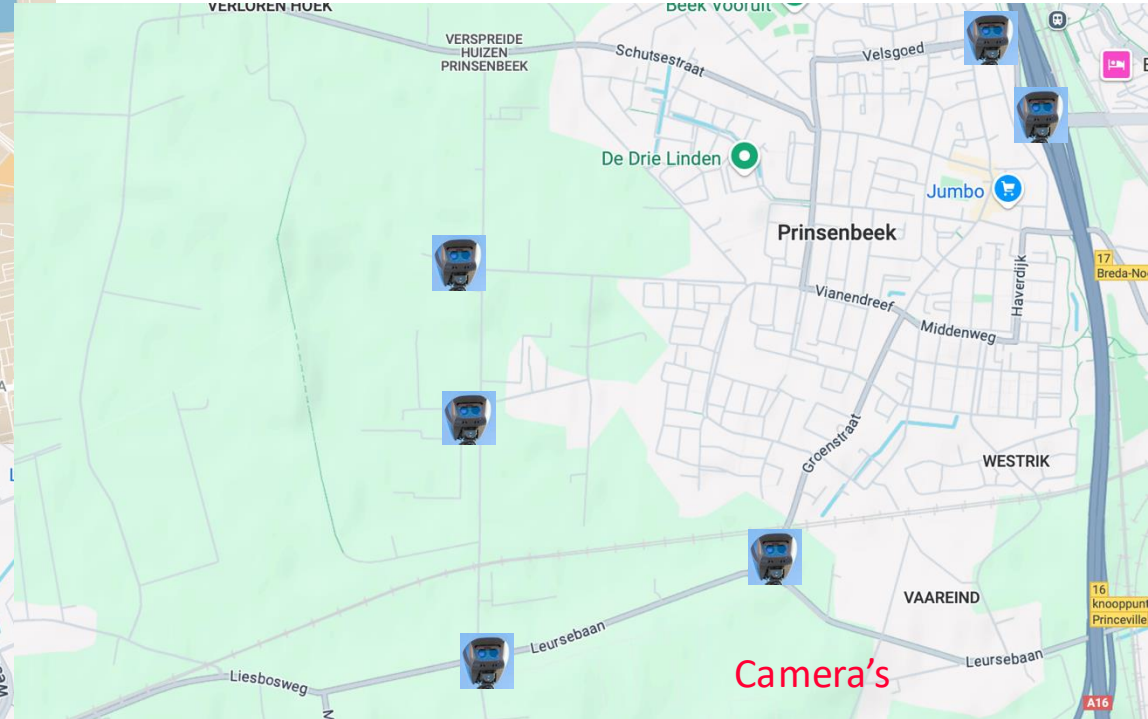
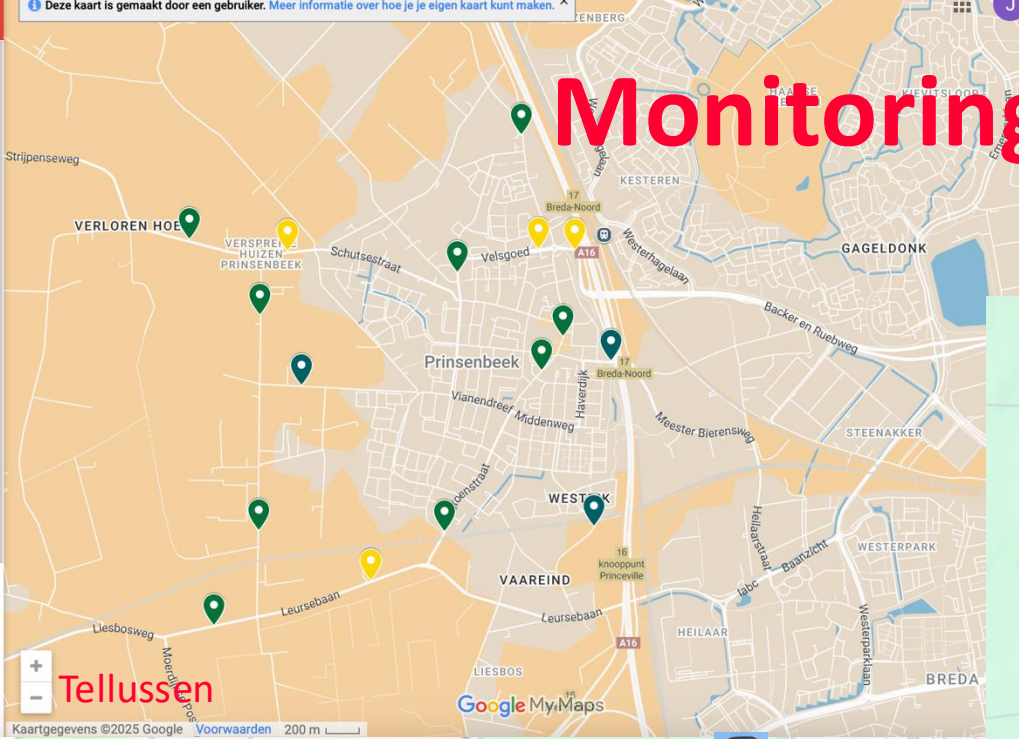
Monitoring Prinsenbeek 2025

51 weergaven
Gepubliceerd op 21 maart

DELEN

☒ Monitoring Prinsenbeek 2025

- 1. Telpunt Prov. NBr
- Punt 4
- 5 Periodiek telpunt
- Punt 6
- Punt 8
- 9 Periodiek telpunt
- Punt 10
- Punt 11
- Punt 12
- Punt 13
- 14 Periodiek telpunt
- 15 Periodiek telpunt
- Punt 16
- Punt 17
- Punt 18
- Punt 19



Planning en Communicatie

Doorgaand verkeer weren (2025-2026):

- Voorbereidend werk in volle gang
- Kwaliteit boven snelheid, maar voorlopige planning rond zomer 2025 invoeren
- Pilot duurt circa 6 maanden, waarbij de eerste 3 maanden 'alleen' brieven met uitleg
- Evaluatie van de pilot naar verwachting eind 2025; Aansluitend besluitvorming over definitieve invoer
- Definitieve invoer gaat gepaard met Verkeersbesluit (hier staat bezwaar en beroep tegen open)

Communicatie:

- Via social en lokale media, website gemeente Breda, Breda Berichten en mailing van Dorpsplatform en Ondernemersvereniging Prinsenbeek?

Verbeteren OV- en Fietsverbindingen (2025-2030)

Compleet maken knooppunt Zonzeel (2025-2040)



Informatieavond verkeersmaatregelen Prinsenbeek

Vragen en input voor verder verloop?

Informatie: <https://www.breda.nl/pilot-verkeersmaatregelen-prinsenbeek>

