

Verslag Taxiplatform overleg

Van donderdag 11 mei 2023 (15.00-17.00)

Deelnemers:

Taxiondernemers

Stichting Kwaliteitstaxi Breda

Gemeente Breda (integrale veiligheid, mobiliteit)(handhaving en toezicht)

Taxi-stewards (fa. Sfeerbeheer)

Politie



1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering.

2. Verslag vorige overleg

Een opmerking over punt 5.3 (werkzaamheden bij standplaats Oude Vest) de gemeenteambtenaar (mobiliteit) vult aan dat de bouwhekken te ver waren gezet. De aannemer is hierop aangesproken en de hekken zijn teruggezet volgens de vergunning. Over de werkzaamheden is een taxinieuwsflits geweest.

Taxistandplaats Oude Vest moet tijdelijk weg tijdens de grote werkzaamheden aan het gebouw er tegenover ("Post Breda") en komt op dezelfde plek terug maar dan aan de andere kant van het perron. De taxi's zullen anders moeten aanrijden. Ook de banken worden daar omgedraaid. In de week van 19 juni gaat het in. De week daarvoor zouden problemen kunnen ontstaan overdag. De taxi's zullen dus vanaf 19 juni aan de andere kant moeten stoppen voor de klanten.

Het verslag van het vorige overleg wordt vastgesteld.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

5. Agendapunten

5.1. *Evaluatie Koningsnacht 2023*

Volgens de taxiondernemers is Koningsnacht goed verlopen. Onder andere door de maatregel om verkeersregelaars bij het zebrapad neer te zetten. Daardoor konden auto's goed doorrijden en stonden er niet te lange rijen. Ook de verkeersveiligheid was daardoor beter. Op de Prinsenkade was een betere sfeer dan met Carnaval.

Ook handhaving is het hiermee eens. Zij hebben geen klachten gehad en de inzet verkeersregelaars is goed geweest.

Vanuit de Sfeerbeheer is ook een positief beeld over Koningsnacht. De samenwerking met chauffeurs was goed. Het was druk maar alles ging veilig.



De taxiondernemers zijn het er mee eens. De doorstroom was beter doordat de eerste taxichauffeur in de rij telkens moest rijden. De chauffeurs luisterden naar de taxi-stewards waardoor de boa inzet ook minder nodig was.

Één taxiondernemer geeft aan dat niet alles goed is gegaan. Er is nog steeds boven de meter gereden en er is een bedreiging geweest.

Maar concluderend is de communicatie en samenwerking tussen chauffeurs, taxi-stewards en boa's goed gegaan. Vooraf is er ook overleg geweest over de inzet van handhaving en stewards.

Aan de deelnemer van politie wordt gevraagd of er iets gedaan kan worden aan snorders bij de Hoge Brug. De politie deelnemer reageert hierop dat het basisteam en de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) bezig zijn om dit probleem aan te pakken.

5.2. Terugblik gesprek met 3 extra chauffeurs over evenementen (pilot handhaving)

Er is een gesprek geweest met de gemeente, de stichting, de 3 vaste taxiondernemers uit het platform en 3 extra chauffeurs. Dit was het vervolg op het gesprek met de wethouder in het vorige platformoverleg. Er zijn toen afspraken gemaakt voor volgende keer Carnaval maar ook het komende evenement Jazz-Breda.

Er is een nieuwsflits geweest met de 4 afspraken:

1. Meer inzet van handhaving bij Jazz-Breda
2. Taxi-stewards mogen sinds kort rapporten maken
3. Verkeersregelaars bij het zebrapad (tijdens Koningsdag / 538 -evenement)
4. Verkeerssituatie Nieuwe Prinsenkade wordt bekeken voor carnaval 2024 (bijv. éénrichtingsverkeer om zo een overzichtelijker en veiliger situatie te creëren)

5.3. Terugblik toekomstsessie (12 april) en toekomstige stappen

De gemeenteambtenaar (mobiliteit) vertelt dat tijdens de toekomstsessie de conclusies zijn toegelicht en dat er in drie groepen gekeken is naar de toekomst. Hiervan is een verslag gemaakt. Deze en de conclusies kunnen nog niet openbaar gemaakt worden omdat nog niet iedereen binnen de gemeente, vooral het bestuur, op de hoogte is gebracht. Het moet nog langs het college voordat het openbaar gemaakt kan worden.

Deelnemer Sfeerbeheer geeft aan dat er een positief beeld was tijdens de sessie. Dit moet worden vastgehouden door acties te ondernemen anders kan dit verzwakken.

De gemeenteambtenaar (mobiliteit) reageert hierop dat uiteindelijk de Verordening aangepast zal moeten worden en dat heeft tijd nodig door alle bestuurlijke processen. Ook geeft hij aan dat er een handhavingpilot wordt opgestart en dat moet spoedig ingaan. Iedereen was het daar mee eens.

De teammanager Handhaving vult aan dat er inderdaad overleggen zijn om de uren uit te bereiden, de inzet op één standplaats (Nieuwe Prinsenkade) te laten plaatsvinden, een AMPR-camera in te zetten en taxi-stewards ook op vrijdag op de standplaats in te zetten. Op de achtergrond wordt er hard aan gewerkt.

6. Rondvraag en huidige ontwikkelingen

De secretaris van de stichting vraagt zich af of de verkeerspolitie misschien structureel kan aansluiten. De vertegenwoordiger vanuit de politie geeft aan zich hier hard voor te maken en gaat kijken of er afwisseling tussen twee collega's kan plaatsvinden. Ook vraagt de secretaris of het verslag eerder rondgestuurd moet worden. De taxiondernemers zouden dit fijn vinden.

De voorzitter geeft aan dat er een beknopt conceptverslag eerder verstuurd kan worden en dat pas tijdens de volgende vergadering het verslag wordt vastgesteld.

Een taxiondernemer geeft aan dat er nog veel taxi's zonder dakbord rijden. Vraag aan de handhaving of zij kunnen handhaven op auto's met mensen erin zonder dakbord. Een andere taxiondernemer vraagt hoe het met de scan auto's is. De teammanager Handhaving geeft aan dat het nog even gaat duren. Eerst komt er een pilot en als die slaagt dan wordt het ingevoerd in het gereguleerde gebied.

De gemeenteambtenaar (mobiliteit) geeft aan dat de Stationslaan open is. In de maand augustus rijden er geen treinen dus op drie plekken moeten vier NS-bussen komen te staan. Hierdoor kan het zijn dat er een klein stukje vooraan de standplaats ingenomen moet worden door een NS-bus. De taxichauffeurs maken hier geen bezwaar tegen.

7. Volgende vergadering

De datum voor de volgende vergadering wordt vastgesteld.

Met vriendelijke groet,

9.P.J.M. MARTENS	VOORZITTER SKB
Naam	Functie
	
(Digitale) handtekening	

