

Verslag Taxiplatform overleg

Van donderdag 9 maart 2023

Deelnemers:

Taxi-vertegenwoordigers
Stichting Kwaliteitstaxi Breda
Gemeente Breda (integrale veiligheid, mobiliteit, afd. V&L)
Boa's (gemeente Breda, afd. V&L/ Handhaving)
Taxi-stewards (fa. Sfeerbeheer)
Wethouder Gemeente Breda (accent Taxi)



1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering.

2. Verslag vorige overleg

Verslag van het vorige overleg wordt vastgesteld. Er zijn geen vragen of opmerkingen.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Mededelingen

De vergadering bestaat uit twee delen. Het eerste deel zal de agenda behandelen. Het tweede deel gaat in op de evaluatie van Carnaval. Daarbij sluit de wethouder en drie andere taxiondernemers aan. De boa's en de jurist hebben vervanging geregeld.

5. Agendapunten

- 5.1. *Mail rondgestuurd vanuit het Taxiloket aan taxiondernemers over de nieuwe website en het document antwoord Frustratie Alom*

De gemeenteambtenaar (afdeling mobiliteit) geeft daarnaast aan dat de platformverslagen op de website staan en dat het antwoord op het document 'Frustratie Alom' hier ook op komt.

- 5.2. *Status evaluatie Kwinkgroep*

De gemeenteambtenaar (afdeling mobiliteit) geeft aan dat het onderzoek vergevorderd is. De wethouder is vanmiddag ingelicht over de status en ontwikkelingen. Ook wordt de toekomstsessie binnenkort gepland. Er wordt gevraagd aan alle platformleden om daarbij te zijn. In deze toekomstsessie worden de resultaten, conclusie en aanbevelingen besproken. Er zijn drie manieren hoe het taxibeleid verder kan gaan. Deze drie manieren worden uitgelegd en daarna mag iedereen de voor- en nadelen vertellen. Daarna zal er één scenario uitkomen die uiteindelijk bij de politiek (de Raad) terecht komt.

- 5.3. *Werkzaamheden bij standplaats Oude Vest*

Er gaat gebouwd worden dicht bij de standplaats Oude Vest. Hiervoor heeft de aannemer bouwruimte nodig wat een deel van de taxistandplaats gaat innemen. De bouw gaat ongeveer twee jaar duren en zal niet voor half mei beginnen. De gemeenteambtenaar (afdeling mobiliteit) heeft een plattegrond gemaakt met mogelijke plekken die in aanmerking komen voor de

tijdelijke taxistandplaats. Als er gekozen is zal de aannemer de tijdelijke taxistandplaats moeten maken. Tijdens de bouw blijft de doorgaande weg open. Er wordt advies gevraagd aan de platformleden. Alle mogelijkheden (plekken) worden gezamenlijk langsgeslagen.

Plek 1 is de oude standplaats.

Plek 2 is het dichtste bij de huidige standplaats en het trottoir kan daar worden weggehaald zodat er meer ruimte komt om vijf taxi's te plaatsen. Er kan niet worden weggereden via de bus sluis en de normale weg blijft open waardoor het een druk punt blijft. Een taxi-vertegenwoordiger geeft aan dat misschien de ruimte voor de Albert Heijn erbij getrokken kan worden waardoor er een inham ontstaat waar de taxi's kunnen draaien.

Plek 3 is geen goede plek volgens de aannemer. Die geeft aan dat het niet mogelijk is daar een taxistandplaats te maken.

Plek 4 is volgens de teammanager van handhaving niet geschikt omdat zij daar nu al aan het bouwen zijn. De gemeenteambtenaar (afdeling mobiliteit) geeft aan dat hier de deeltaxi standplaats komt. Er is contact geweest met de gehandicaptenorganisaties en die geven aan dat dit de beste plek is voor de deeltaxi.

Plek 5 & 6 zijn een stuk verder van de huidige standplaats. Verkeerstechnisch zijn dit betere plekken. Er zullen dan parkeerplaatsen worden opgeheven voor de tijdelijke standplaats. De taxi's kunnen dan niet achter elkaar staan maar op steekplaatsen waardoor deze opties minder aantrekkelijk zijn.

Plek 7 is op een oude rijbaan. Er kan door de taxi's goed worden weggereden en de lengte is lang genoeg voor de taxi's. Er moet worden gekeken dat andere weggebruikers niet over de tijdelijke standplaats komen rijden. Er kan halverwege een inrit worden gemaakt. Fietsers moeten ook ergens rijden.

Samenvattend plek 7 is de beste optie met aandachtspunten voor auto's en fietsers die doorrijden. Plek 2 komt ook in aanmerking maar heeft meer knelpunten dan plek 7.

De gemeenteambtenaar (afdeling mobiliteit) gaat nu kijken met verkeerstechnische mensen naar de plekken 2 en 7.

6. Rondvraag en huidige ontwikkelingen

De secretaris van de SKB-stichting geeft aan dat klachten binnen zijn gekomen over de geschorste taxikeurmerken. Deze zijn doorgezet naar de afdeling veiligheid en handhaving van de gemeente. Een taxivertegenwoordiger geeft aan dat als de keurmerkcertificaten worden ingenomen de stickers blijven zitten en dat er doordeweeks niks aan de hand is maar het vooral in het weekend erg is. De taxivertegenwoordiger geeft aan dat zij hier alleen de taxibranche vertegenwoordigen en geen bevoegdheden hebben. Zij kunnen dus alleen tijdens het platformoverleg het woord voeren.

7. Volgende vergadering

De datum voor de volgende vergadering wordt vastgesteld.

De voorzitter sluit onder dank de vergadering af.



