

Parkeren in Sportpark

De gemeente gaat in Sportpark 1 aan de slag met het invoeren van parkeervergunningen en betaald parkeren. Dit doen we omdat het steeds drukker wordt op straat. En omdat we het belangrijk vinden dat u uw auto in de buurt kunt parkeren. Parkeerregulering is hiervoor een oplossing. Dit betekent dat bewoners en bedrijven met een parkeervergunning op straat parkeren en bezoekers betaald parkeren. In dit Breda Bericht leest u meer over de manier waarop we het gaan invoeren. Aan de achterzijde is een kaart van de wijk weergegeven.

Parkeerregulering Sportpark

De gemeente voert parkeerregulering in omdat de parkeerdruk in Sportpark hoog is. Dat blijkt uit meldingen van bewoners en ondernemers en uit metingen. Wij willen voorkomen dat bezoekers, van het centrum, een gratis parkeerplek gaan zoeken in de woonwijken. De eerste parkeervergunning voor bewoners is in Breda gratis. Daarnaast is er een bezoekersregeling voor bewoners: hun bezoek kan tegen verlaagd tarief (0,25 euro per uur) parkeren.

Informatiebijeenkomst

Wij leggen op 8 juni om 19:00 uur op het Stadskantoor graag nader aan u uit wat de parkeerregulering voor u betekent. Er is dan ook ruimte om vragen te stellen. En we horen graag over bijzondere parkeersituaties in Sportpark. U kunt zich hiervoor aanmelden via onze website www.breda.nl/sportpark. Zo weten wij ongeveer hoeveel mensen willen komen. Heeft u nu al vragen of opmerkingen? Dan kunt u die ook doorgeven via www.breda.nl/sportpark.

Klankbordgroep

Na de informatiebijeenkomst wordt een klankbordgroep samengesteld uit verschillende belanghebbenden uit de wijk. Dit kunnen inwoners zijn, maar ook ondernemers of maatschappelijke organisaties zoals een school of zorginstelling. De klankbordgroep adviseert over de manier waarop parkeerregulering wordt ingevoerd; zoals de parkeertijden, de plekken waar parkeerautomaten komen, bijzondere parkeersituaties in de wijk en de precieze grens van het gebied. We voeren parkeerregulering namelijk eerst in in Sportpark 1 en bespreken graag met de klankbordgroep of de De La Reijweg / Eggestraat daar al bij hoort. De klankbordgroep komt rond de zomer drie keer bij elkaar en geeft daarna advies. Dit advies neemt de gemeente mee bij het maken van het precieze plan voor het invoeren van parkeerregulering in Sportpark. Er is plek voor zestien mensen in de klankbordgroep. U kunt zich aanmelden voor de klankbordgroep via het contactformulier op de website www.breda.nl/sportpark of op de informatieavond.

Parkeerregulering in Sportpark in twee fases

In overleg met de wijkraad gaan we eerst parkeerregulering invoeren in Sportpark 1. We meten daarna opnieuw hoe hoog de parkeerdruk is in de hele wijk. Dan maken we in overleg met de wijkraad een plan voor Sportpark 2. Wat we bedoelen met Sportpark 1 en Sportpark 2 ziet u op het kaartje aan de achterzijde.

Parkeerregulering in andere wijken van Breda

In diverse wijken buiten de singel, Zandberg, Belcrum, Drie Hoefijzers en Linie is parkeerregulering al ingevoerd. Dit geldt in Sportpark 1 ook al voor de Cavaleriestraat, Hertog Janlaan en een deel van de Lovensdijkstraat. In iedere wijk is de parkeerdruk een jaar na het invoeren lager. Op dit moment wordt gewerkt aan de invoering in de wijken Brabantpark, Boeimeer en Sonsbeeck. Na Sportpark gaan we ook aan de slag in de wijken ten westen van de binnenstad. Zo zorgen we ervoor dat de parkeerplekken in de wijk beschikbaar blijven voor inwoners en mensen die echt in de wijk moeten zijn.

Meer informatie vindt u op de website

Alle informatie over parkeren in Sportpark leest u op www.breda.nl/Sportpark. Informatie over parkeren in Breda en betaald parkeren vindt u op www.breda.nl/parkeren. Heeft u andere vragen? Ga naar www.breda.nl of neem contact op via www.breda.nl/contact.

Herontwikkeling Lovensdijkstraat

De gemeente Breda heeft het plan om de onverharde strook langs de Lovensdijkstraat tussen De la Reijweg en Cavaleriestraat opnieuw in te richten als parkzone met ruimte voor water, natuur en recreatie. Hierover hoort u binnenkort meer.

Sportpark

