

Breda, 8 maart 2023

Aan de bewoners en ondernemers en overige belanghebbenden

## **Informatiebijeenkomst parkeren in Boeimeer**

**U heeft eind januari van ons een Breda Bericht gekregen over het invoeren van betaald parkeren in een deel van de wijk Boeimeer. Zoals we u toen al lieten weten, willen we een informatieavond houden om meer uitleg te geven over het besluit, welke keuzes nog gemaakt moeten worden en om vragen te beantwoorden. Met dit Breda Bericht nodigen we u hier graag voor uit. Ook geven we meer informatie over de klankbordgroep en gaan we in op de meest gestelde vragen.**

U bent van harte welkom op de informatiebijeenkomst:

Datum: Maandag 20 maart 2023

Tijd: 19:00 tot 20:30 uur, inloop vanaf 18:45 uur

Locatie: Stadskantoor, Claudius Prinsenlaan 10 in Breda

Als u bij de informatiebijeenkomst wilt zijn, kunt u zich aanmelden via het contactformulier op [www.breda.nl/boeimeer](http://www.breda.nl/boeimeer). Hier kunt u ook uw vragen alvast doorgeven.

### **Herinnering klankbordgroep**

We gaan graag met u in gesprek over de manier waarop we betaald parkeren invoeren. Denk aan het precieze gebied, de tijden of specifieke situaties. Wilt u meepraten? Meld u dan aan via het contactformulier op [www.breda.nl/boeimeer](http://www.breda.nl/boeimeer). Dit kan nog tot 10 maart. De klankbordgroep bijeenkomsten zijn gepland op dinsdag 4 april, dinsdag 18 april en dinsdag 9 mei in de avond.

In de klankbordgroep is plek voor 16 personen. We hebben inmiddels al meer dan 20 aanmeldingen. Dit betekent dat we na 10 maart een selectie maken. We kijken of er een goede vertegenwoordiging is van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden.

### **Vervolg**

Na de informatiebijeenkomst gaat de klankbordgroep aan de slag. Hun advies wordt besproken in het college van B&W waarna een besluit wordt genomen over de straten en tijden dat het betaald parkeren gaat gelden. We verwachten dat dit rond de zomer is. Daarna krijgt u van ons een Breda Bericht waarin staat wat dit voor u betekent.

### **Vragen**

Op de achterzijde van deze brief vindt u de meest gestelde vragen en antwoorden over betaald parkeren. Wilt u meer uitleg en kunt u niet komen naar de informatiebijeenkomst, dan kunt u via het contactformulier op [www.breda.nl/boeimeer](http://www.breda.nl/boeimeer) direct in contact komen met de projectleider van de gemeente. Op deze website houden we u ook op de hoogte van de actuele stand van zaken.

De gemeente Breda publiceert lokale informatie ook op [overheid.nl](http://overheid.nl). Wilt u Breda berichten en/ of andere lokale informatie digitaal ontvangen, dan kunt u zich abonneren op de [e-mailservice](http://overheid.nl) van [overheid.nl](http://overheid.nl) of de app *Over uw buurt* downloaden. Ga naar [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) en klik op 'Berichten over uw buurt'.

## Vraag en antwoord betaald parkeren Boeimeer

### Waarom is parkeerregulering nodig in Breda?

Breda is een historische stad die niet is gebouwd voor het huidige autobezit. Dit geldt ook voor de wijk Boeimeer. Op een aantal plekken wordt al jaren veel parkeeroverlast ervaren en gemeten. Dat de parkeerdruk hoog is, komt ook doordat mensen die in de stad werken of winkelen gratis hun auto in een deel van Boeimeer parkeren. Hierdoor is er minder plek voor de wijk zelf en ontstaan onveilige situaties.

### Waarom kiest de gemeente ervoor betaald parkeren in te voeren in de schil rondom het centrum?

Het gemeentebestuur wil Breda leefbaar, toegankelijk en bereikbaar houden voor nu en voor toekomst. 'De juiste parkeerder op de juiste plek' zoals staat in de mobiliteitsvisie, helpt daarbij. Met betaald parkeren krijgen we meer grip. Dit is ook de reden waarom in het bestuursakkoord is afgesproken dat de komende jaren betaald parkeren wordt ingevoerd in de schil rondom het centrum. Hiermee verdelen we zo goed mogelijk de beschikbare parkeerplaatsen, zowel op eigen terrein als in de openbare ruimte.

### Waar ik woon is de parkeeroverlast helemaal niet zo groot. Waarom word ik dan toch betrokken?

Het klopt dat de parkeerdruk per straat verschilt. Maar we kunnen betaald parkeren niet alleen in afzonderlijke straten invoeren. Het moet een duidelijk gebied zijn voor de weggebruikers en moet voorkomen dat de parkeeroverlast verplaatst naar aanliggende straten. Wij gaan daarom graag met een groter gebied in gesprek om zo tot de beste invulling van het betaald parkeergebied te komen. Zoals waar eventueel de grens komt te liggen en op welke tijden de parkeerregeling gaat gelden.

### Hoe werkt de klankbordgroep van Boeimeer?

De klankbordgroep bestaat uit 16 personen uit het gebied ten oosten van de Graaf Hendrik III Laan. Zij komen bij elkaar met de gemeentelijke projectleider op: 4 april, 18 april en 9 mei. Als dat nodig is, wordt er een extra bijeenkomst gepland. Een wandeling met een aantal groepsleden en een verkeerskundige langs aandachtspunten in de wijk hoort bij het proces. De klankbordgroep doet zijn best om tot een advies te komen dat recht doet aan de verschillende belangen in de groep. Het uiteindelijke advies wordt besproken in het college van B&W waarna er een besluit wordt genomen. Aan de hand daarvan wordt een besluit gemaakt met daarin de straten en tijden waar het betaald parkeren gaat gelden.

### Komt in heel de wijk betaald parkeren of kan ik bezwaar maken?

Het besluit dat betaald parkeren in (een deel van) de wijk nodig gaat zijn is al genomen. Bezwaar op dit besluit is niet mogelijk. De daadwerkelijke straten waar het gaat gelden en op welke tijden is nog niet besloten. Later in het proces, na het advies van de klankbordgroep, wordt het definitieve gebied en de tijden waarin het betaald parkeren gaat gelden vastgelegd in een Aanwijzingsbesluit. Tegen dit besluit is wel een bezwaar mogelijk.

### Hoe zit het met de opbrengsten van het betaald parkeren?

Betaald parkeren in de schil rond het centrum levert de gemeente in principe geen geld op. De kosten zijn zelfs wat hoger dan de opbrengsten. Dit komt omdat de eerste parkeervergunning voor inwoners gratis is en het tarief voor de bezoekersregeling naar verhouding zeer laag is. Daar staat tegenover dat er geld moet worden uitgegeven voor de inrichting van het gebied, de parkeerautomaten, handhaving en onderhoud.

*Wilt u meer lezen over het aanvragen van een vergunning, de kosten, bezoekersregeling, handhaving en wat te doen als u een parkeerplaats op eigen terrein heeft? Kijk dan op [www.breda.nl/parkeren](http://www.breda.nl/parkeren)*